

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Emil
Norberg

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS7247

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Nya vändpunkter för kollektivtrafiken

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta föreliggande förslag till avsiktsförklaring gällande nya vändpunkter för kollektivtrafiken, under förutsättning att övriga parter för sin del fattar beslut.

Sammanfattning

De region- och expressbusslinjer som angör Örebro behöver ha en så kallad Vändpunkt, i nära anslutning till centrala Örebro. Vid vändpunkten ska bussarna för det första ha fysisk möjlighet att vända innan de beger sig ut på nästa tur, för det andra ska det finnas utrymme för uppställningsplatser för reglertid och väntan på nästa avgång, för det tredje behöver det finnas funktioner för rastmöjligheter för bussförare.

Det finns nu ett förslag om avsiktsförklaring mellan Örebro kommun, Region Örebro län, Svealandstrafiken och Örebroporten för att etablera nya vändpunkter.

Ärendebeskrivning

Nuvarande vändpunkt är belägen på CV-området invid Universitetssjukhuset. Markägaren av nuvarande fastighet har andra ambitioner för området, vilket också möjliggörs av den fysiska planeringen som kommunen ansvarar för.

En begränsning vid nuvarande vändpunkt är också att gatan mellan resecentrum och vändpunkten inte är optimerad för busstrafikens framkomlighet. Detta innebär att stora förseningar alltför ofta uppstår redan innan bussen kommit till resecentrum, som är den andra hållplatsen för samtliga busslinjer som utgår från vändpunkten.

Parterna har gemensamt identifierat två platser, en norr om och en söder om

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Emil
Norberg

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS7247

resecentrum, som kan ersätta nuvarande vändpunkt. Det södra läget är beläget vid den nuvarande parkeringsytan "Tappstället". I norr utreds en yta vid Svampenterminalen parallellt med ytor som finns tillgängliga vid Svealandstrafikens bussdepå i Bettorp.

Parternas avsikt är att träffa avtal (samverkansavtal) för att säkerställa ett väl koordinerat införande av nya vändpunkter i enlighet med vad som framgår av denna avsiktsförklaring.

Parterna arbetar vidare för att fastställa detaljer kring lokalisering av vändpunkterna. I detta ingår bland annat upprättande av detaljplaner, utredning kring ägande och utredning kring bussarnas framkomlighet samt vilka ytor och funktioner som behövs vid vändpunkterna. Därutöver ska en utredning ske kring hur kollektivtrafiken kan lösas till USÖ samt hur kollektivtrafiken till och från vändpunkterna ska utformas.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

När regiontrafikens vändpunkt vid sjukhusområdet avetableras påverkas möjligheten att nå sjukhuset med kollektivtrafiken. Det är viktigt att i kommande arbete säkerställa att en god kollektivtrafikförsörjning finns även i framtiden. Möjligheten att nå sjukhuset med kollektivtrafik påverkar alla resenärer gamla som unga.

Ekonomiska konsekvenser

De totala kostnaderna för byggande av nya vändpunkter ska klargöras under arbetets gång. Det är ännu inte fullt utrett om de nya vändpunkterna kommer medföra en ökad eller minskad kostnad. Finansieringsansvar för ytorna för vändpunkterna åligger Region Örebro län via Svealandstrafiken.

Finansieringsansvar för anpassning av gatunät och uppförande av markinfrastruktur för hållplatser på allmän plats åligger Örebro kommun. Region Örebro län ansvarar för de kostnader som uppstår i samband med trafikering. Eventuella större kostnadsanspråk tas inom ramen för kommande budgetarbete.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Avsiktsförklaring avseende uppförande av nya vändpunkter mm för kollektivtrafik

Avsiktsförklaring Vändpunkt

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Emil
Norberg

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS7247

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:
Örebro Kommun
Svealandstrafiken AB
Örebroporten AB